

Edito

Bienvenue dans cette première édition de notre journal. A travers cette gazette, vous pourrez suivre les actualités et les décisions de l'association. Cette première édition sera la suite d'une longue série !

SOMMAIRE

<i>Edito & mot du Président.....</i>	<i>Page 1</i>
<i>Origine du projet.....</i>	<i>Page 2</i>
<i>L'association et vos dons.....</i>	<i>Page 3</i>
<i>PR 100.2 n° 235.....</i>	<i>Page 4</i>
<i>A 500 n° 242 & 243.....</i>	<i>Page 5</i>
<i>Restauration.....</i>	<i>Page 6 - 7</i>
<i>Dates clés HistoTUB.....</i>	<i>Page 8</i>



Le mot du Président :

L'association a débuté depuis la fin de la l'année 2015, et déjà, nous sommes ravis du soutien obtenu par vos adhésions et des aides de la part des entreprises, administrations, associations, sur le plan technique et financier.

C'est une belle aventure que nous avons lancé, et il en convient de le partager avec vous tous. Pour cette année 2016, beaucoup de travail reste à faire, tant bien que la remise en état du PR100.2 n° 235, que dans les démarches administratives. L'objectif serait d'organiser la première sortie associative courant du deuxième semestre 2016.

Un grand Merci à Baie d'Armor Transports, à DAF et à l'association OMNIBUS Nantes pour leurs aides, qui sera bénéfique à la sauvegarde des véhicules.

Fabien.

Origine du projet

Cela fait maintenant plusieurs mois que l'idée de préserver le RENAULT PR 100.2 n°235 est initié.

En effet, c'est lors de plusieurs sorties associatives organisées par l'association OMNIBUS Nantes que l'idée surgit. Le PR 100.2 est remis depuis 3 ans chez le concessionnaire DAF en bordure de la Nationale 12 à Pommeret. Il a été évoqué de le ferrailer ou de le céder prochainement.

Mais alors, pourquoi avoir attendu 3 ans ?

A l'origine, c'est l'agglomération de Saint-Brieuc qui décide de le préserver et de le remettre chez DAF en attente de décision d'éventuels projets. Il aurait été question de le conserver en tant que véhicule emblématique du réseau TUB.

Le PR 100.2 numéroté 235 a été le dernier véhicule de ce type parmi les 34 exemplaires à circuler sur le réseau TUB. On pouvait encore l'apercevoir en service courant 2012.

Les années passent et aucune décision de création d'association n'est envisagée. Nous sommes en Octobre 2015 et il faudra compter sur la persévérance de Fabien et d'une équipe de passionnés proche pour relancer le sujet et s'y intéresser sérieusement.

Les démarches associatives et administratives sont entamées pour s'informer s'il est alors possible de récupérer le véhicule. La délibération du 24 mai 2012 de l'agglomération joue ainsi en notre faveur, car elle prévoit de "céder, à titre gracieux, les véhicules n°235 et n°238 à des associations ou structures caritatives"[...]

Le RENAULT PR 100.2 n°235 appartient donc à l'association HistoTUB depuis le 04 avril 2016.

De nombreux projets sont évoqués pour ce véhicule.



L'association voit le jour le 19 décembre 2015, date à laquelle elle paraît officiellement au Journal officiel.

Une Assemblée Générale constitutive établie le 18 Novembre 2015 a préalablement été organisé avec les trois membres fondateurs, Fabien, Nathan & Vincent.

Les membres du bureau se composent comme suit :

- Président : Fabien LE BERRE, 20 ans ; en alternance au sein de la CAT56 (Transdev) à Vannes en tant qu'employé Bureau & Méthodes.
- Secrétaire : Nathan SKENAZI, 23 ans ; Conducteur-Receveur au sein de la CAT22 (Transdev) à Saint-Brieuc.
- Trésorier : Vincent HOUILLON, 27 ans ; Technicien électrique à la SNCF.

Les statuts sont disponibles en format papier sur simple demande.

Vos dons

Comment sont utilisés les cotisations et dons ?

HistoTUB n'est évidemment pas une association à but lucratif.

Les adhérents règlent une cotisation annuelle de 30€. Ce montant a été décidé lors de la réunion constitutive.

Les pièces de rechange et les formalités administratives étant coûteuses, une grande partie de vos cotisations et dons vont, dans un premier temps, servir à l'entretien mécanique et aux assurances des autobus 235 & 243.

Nous tenons d'ailleurs à vous remercier pour toutes vos cotisations et vos dons. C'est principalement grâce à vous si l'association existe aujourd'hui.

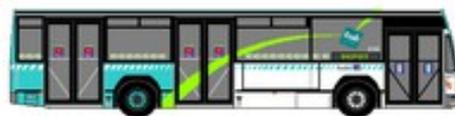
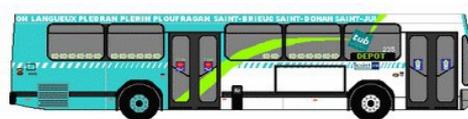
Merci !

Les Véhicules

HistoTUB possède actuellement trois véhicules :

- le Renault PR 100.2 n°235
- les VanHool A500 N°242 & 243

Leurs caractéristiques sont décrites ci-contre :



Fiche technique du Renault PR 100.2 n°235



Mise en service : 29/10/1992

Immatriculation : 4920 TH 22

Motorisation : RENAULT MIPS

Puissance administrative : 26 CV

Boîte de vitesse : VOITH

Nombre de places : 91 places dont 31 assises

Longueur : 11,40 mètres

Largeur : 2,50 mètres

Hauteur : 2,915 mètres

Poids à vide : 9 770 kg

Poids total autorisé en charge : 17 400 kg

Réservoir : 190 litres

Fiche technique des Van Hool n° 242 et n° 243



242

243

Mise en service : 10/1995

09/1995

Immatriculation : CB-004-RV

5647 TY 22

Motorisation : MAN D0826 LOHO7 169kW

Puissance administrative : 18 CV

Boite de vitesse : VOITH

Nombre de places : 116 places dont 25 assises

Longueur : 11,795 mètres

Largeur : 2,50 mètres

Poids à vide : 10,400 kg

Poids total autorisé en charge : 18 000 kg

Réservoir : 240 litres



Restauration

C'est le plus gros du travail en ce moment pour l'association. Si les VanHool A500 n°242 et 243 sont en bon état général et mécanique et ne demande donc que de l'entretien courant, il n'en est pas de même pour le PR 100.2 n°235.

En effet, le véhicule est resté remisé chez un concessionnaire pendant 3 ans. Il a donc fallu commencer par un bon nettoyage et procéder à sa remise en route.

Renault PR 100.2 n°235 :

Vous pouvez voir l'état du PR 100.2 au 30 Octobre 2015, à l'abandon, avant son nettoyage complet.

SAMEDI 16 JANVIER 2016 :



L'équipe a donc été mise à contribution avec l'aide précieuse du chef d'atelier des TUB. Nous le remercions particulièrement pour son aide au redémarrage du PR 100.2. Après plusieurs vérifications mécaniques et une fois l'appoint de liquide de refroidissement effectué, le véhicule redémarre !

Après la vérification de tous ces éléments technique, le 235 a démarré sans difficulté, non sans une fumée blanche, due aux résidus resté dans son circuit pendant trois longues années. Le véhicule a été contrôlé sous une fosse, aucune anomalie particulière n'a été détectée. Un très gros travail de nettoyage (intérieur et extérieur) a été effectué par des adhérents de l'association au fil des mois.



- Les voussoirs, la sellerie, les stores ont été démontés et nettoyés.
- Le portillon conducteur a été remplacé par celui de l'ex-408 en meilleur état.
- Le sélecteur de boîte de vitesse a été remplacé par une pièce en meilleur état.
- Nettoyage complet du véhicule (sol, vitres, plafond, panneaux de bois jaune, barres, tableau de bord...)

La prochaine étape avec le 235 est de commencer les travaux mécaniques nécessaires à sa remise en circulation et ceci, avant son passage au contrôle technique.



Van Hool A 500 n° 242 & 243 :

Sorti du parc en décembre 2015, les véhicules étaient roulants, ils ont été maintenus en état, démarrés et nettoyés. La date de leur prochains contrôles techniques est fixée en Juin.



Dates clés HistoTUB

Octobre 2015 : Lancement du projet

Décembre 2015 : Déclaration officielle et rencontre avec le comité de Baie d'Armor Transports

Janvier 2016 : Démarrage du PR 100.2 et cession accordée pour celui-ci

Février 2016 : Cession accordée pour les deux Van Hool A 500 n° 242 & 243

Avril 2016 : Remise de la carte grise du PR 100.2 n° 235

Mai 2016 : Remise des cartes grises des Van Hool A 500 n° 242 & 243



Projet : Un site internet est en cours d'élaboration. Les membres pourront y suivre l'actualité de l'association, les activités ainsi que la restauration des véhicules.



Vous pouvez cependant nous retrouver sur Facebook, la page est gérée par Guillaume, membre de l'association.



N'hésitez pas à nous solliciter pour proposer vos idées et poser toutes vos questions via l'adresse mail : histotub@gmail.com

